

113學年度實務專題競賽發表會(初審)

	組別	專題學生				專題題目	初審分數	初審意見	初審意見
大學部	A01	蔡智丞	黃亮鈞	陳君周	梁晉翊	未繳交成果報告書與海報	0		
		C111141147	C111141149	C111141253	C111141250				
	A02	趙亮理	吳文硯	呂仁傑		不同低碳水泥砂漿新拌與硬固性能之研究	72.5	具實務應用	1. 海報尚未完成, 2. 試驗結果並無數據或圖表, 3. 尚無結論與建議. 4. 參考文獻宜列出作者, 發表期刊, 時間等資訊, 並非以網頁帶過
		C111141116	C111141218	C111141252					
	A03	莊修華	蔡聖函			公共運輸轉乘之可靠度分析	86	內容豐富	1. 文獻整理豐富. 2. 高雄捷運站很多, 建議挑選大站討論其運輸轉乘, 較容易聚焦探討 3. 海報宜放置圖表類, 協助讀者了解成果
		C111107259	C111141111						
	A04	翁語妍	姜侑霖	黃毓琇	林子哲	應用機電阻抗法監測混凝土受硫酸鹽侵蝕之技術	83	具實務應用	1. 文章內容無照片或實驗數據, 應提供. 2. 海報宜放置圖表類, 協助讀者了解成果
		C111141123	C111141146	C111141269	C111141248				
	A05	蘇郁茹	周家羽	劉家佑	陳嘉榮	壓電水泥感測器於混凝土結構氯離子含量監測技術	87.5	內容豐富	1. 海報已具初步成果, 但仍應提供摘要和結論等內容. 2. 文章內容完成度高, 但若能提供試驗相片更佳. 3. 至專題發表前是否還有需要完成的工作內容?
		C111141102	C111141104	C111141113	C111141163				
	A06	陳柏宇	陳奕愷	陳穎柔	楊孟芸	以鈦鈦酸鉛感測器監測生物礦化纖維混凝土修復程度	88	內容豐富	1. 海報已具初步成果, 但仍應提供摘要和結論等內容. 2. 文章內容完成度高, 且提供試驗相片, 有助讀者了解. 3. 可在強化結果與討論部分
		C111141130	C111141137	C111141229	C111106131				
	A07	鄭閔允	何威霆	呂岳穎	呂承澤	路面粗糙度對車輛速度交互影響之分析	86	內容豐富	1. 海報已具初步成果, 方程式宜繕打為大家熟悉的公式類型. 且應提供摘要和結論等內容. 2. 文章內容的公式宜注意上下標與小寫的差異, 文句的流暢可再加強, 錯字如彎矩宜修正. 3. 文章內並未看到與路面粗糙度有關之參數
C111141101		C111141103	C111141105	C111141131					
A08	孔維辰	崔豐驛	張哲嘉		浮動式離岸風機繫纜與錨碇系統在地震影響下之研究-	90	內容豐富	1. 海報已具初步成果, 且應提供摘要和結論等內容. 2. 文章內容的單位宜統一, 例如米或m. 錯字與文句順暢可再注意. 3. 文章完成度高, 且具有實用價值	
	C111141125	C111141259	C110152214						
A09	林親偉	黃如乾			鋼軌波狀磨耗之現象研究以臺鐵縱貫線高雄段與屏東線部分路段為例	90.5	內容豐富	1. 海報已具初步成果, 且應提供摘要和結論等內容. 2. 參考文獻宜列出作者, 發表期刊, 時間等資訊, 並非以網頁帶過 3. 結論尚未完成, 但整體文章的完成度頗高, 且具有實用價值	
	C111141114	C111141211							
A10	林雯萍	鄭琦			鋼軌在全球暖化導致極端溫差之熱應力(變)影響研究	87	內容豐富	1. 海報已具初步成果, 且應提供摘要和結論等內容. 2. 文章完成度高, 但內文之方程式符號可再檢查. 表格內的數值呈現方式也可再行評估(小數位數改以科學符號表示), 可考慮表格部分以單行呈現.	
	C111141109	C111141151							
A11	陳宇振	劉子齊	黃俊偉		鋼軌振動加速度量測-不同地點磨軌前後之比較	89	內容豐富	1. 海報已具初步成果, 且應提供摘要和結論等內容. 2. 參考文獻宜用繁體字表示, 即使作者是用簡體字發表. 3. 整體文章的完成度頗高, 文字內容可再更流暢, 盡量減少口語化的用詞, 例如"我們", "來說"等字樣	
	C111141202	C111141207	C111141220						
A12	蕭亦謙	陳宏奇			初探臺鐵、捷運單開道岔幾何設計	87.5	內容豐富	1. 海報已具初步成果, 且應提供摘要和結論等內容. 2. 公式宜在內文中呈現, 而非用圖片方式呈現. 3. 整體文章的完成度頗高, 且具有實用價值	
	C111141256	C111141261							
A13	蔡景淵				探討ISO30952005與ISO30952013之鋼軌粗糙度國際指標差異比較	87.5	內容豐富	1. 海報已具初步成果, 且應提供摘要和結論等內容. 2. 內文中文獻回顧的方式較像參考文獻的列法, 可再改進. 3. 內文中方程式的處理可用軟體內建程式進行. 4. 結論尚未完成, 但整體文章具有實用價值	
	C111141230								